

◆ **SORA:ULTIMATE PRO TOOL**

SUPAIR がグライダー製造に進出して最初に手掛けたのがタンデム機でした。最も要求の厳しいプロのタンデムパイロットに評価してもらうべく、全精力を注いで完成されたのがSORAです。軽くコンスタントな立ち上げ特性でフライトの始まりをストレス無く始めることができます。また軽めのブレークと軽い機体重量との相乗効果で思い通りに大空を滑翔することができます。レンジの広いトリマーと、翼端折りブロックシステムを装備し幅広い条件に対応可能です。



<b>SORA</b>		<b>41</b>
セル数		54
展開	面積(m <sup>2</sup> )	41.2
	スパン(m)	14.9
	アスペクト	5.35
投影	面積(m <sup>2</sup> )	35.1
	スパン(m)	11.7
	アスペクト	3.9
ルートコード(m)		3.47
飛行重量(kg)		120-220
機体重量(kg)		7.5
LTF/EN		B/B
適正技能		JHFタンデム証
希望小売価格(税別) * 1		¥600,000
希望小売価格(税別) * 2		¥620,000

・希望小売価格\* 1はグライダーのみの価格、\* 2はグライダーとバード150ザックおよびスプレッダー込の価格です。

翼端折りライザー、トリマー標準装備。

上面：ポルシェ製スカイテックス 38g/m<sup>2</sup> 下面：ポルシェ製スカイテックス 32g/m<sup>2</sup>

リブ：ポルシェ製スカイテックス 40g/m<sup>2</sup>&32g/m<sup>2</sup>

サスペンションライン：アッパー・ミドル（ライロス製ダイニーマ）、ボトム（エーデルリッド製アラミド）

カラーパターン

NO.1



NO.2



NO.3



NO.4



Distributed by:



ファルホークインターナショナル株式会社  
〒154-0021 東京都世田谷区豪徳寺 1-53-12  
Tel: 03-5451-5175 Fax: 03-5451-5176  
e-mail : info@falhawk.co.jp  
http://www.falhawk.co.jp